

Обращение Президента

Уважаемые акционеры, партнеры и клиенты!

Каждый год в большой, насыщенной 145-летней истории Транспортной группы FESCO – это шаг вперед в развитии Компании. Это новые достижения, новые возможности для российской логистики на международном рынке и внутри страны. На этом пути теперь мы движемся рука об руку с Госкорпорацией «Росатом».



2024 год стал подтверждением приверженности FESCO стратегии развития с акцентом на пополнение флота, контейнерного парка и развитие портовых мощностей. Флот Группы пополнился двумя новыми, современными судами, которые по сложившейся традиции получили имена знаковых для FESCO и транспортной отрасли людей – Kapitan Maslov и «Капитан Малахов».

Рекордного показателя за всю историю FESCO достиг объем контейнерного парка в управлении. За последние два года он увеличился более чем на 55 % и сегодня составляет свыше 200 тыс. TEU. Кроме того, количество фитинговых платформ, которыми оперирует Группа, в 2024 году достигло почти 15 тыс. единиц, что также является абсолютным рекордом для FESCO.

Мы приумножаем активы Группы, чтобы открывать для наших клиентов новые сервисы и рынки. Некоторые из созданных в 2024 году логистических продуктов появились впервые за последние десятилетия. Так, регулярная линия FESCO Intra Asia Service напрямую связала порты Вьетнама и Малайзии и стала первым за почти 20 лет морским сервисом Группы без захода в порты России. Мы вышли на рынок, где работают мировые перевозчики, и начинаем конкурировать с ними на равных. Этот шаг подчеркивает стремление Группы быть в числе ключевых игроков на логистическом пространстве дружественных России государств.

Одновременно мы продолжаем активно двигаться по пути укрепления транспортного суверенитета нашей страны, расширять спектр своих услуг и на внутреннем рынке, и на экспортном направлении в интересах российских предпринимателей. Важным шагом стало создание нового сервиса по отправке мясной продукции в страны Азии. Это позволило организовать поставки свинины российского производства в Китай после почти 15-летних ограничений, действовавших в КНР. Вместе с тем новые маршруты FESCO в 2024 году соединили российские экономические центры с Африканским континентом и странами Персидского залива, новыми промышленными регионами Китая, в том числе через сухопутные пограничные переходы. Мы запустили прямой морской сервис из портов КНР в Новороссийск, существенно расширили географию и увеличили вместимость нашей индийской линии, которая по итогам года продемонстрировала почти семикратный рост. Чтобы развивать контейнерные перевозки в разных областях и странах, контролировать все этапы доставки, FESCO продолжила расширять сеть своих представительств. Так, мы открыли офис в самом западном регионе России – Калининграде, а в конце года во Вьетнаме заработала дочерняя компания Группы с полноценными офисами в Хошимине и Хайфоне.

Расширяя бизнес-направления, мы всегда уделяем большое внимание аспектам социального и культурного развития в регионах присутствия. Наш грантовый конкурс «Море возможностей», отметивший в 2024 году свое пятилетие, стал неотъемлемой частью реализации инициатив некоммерческих организаций (НКО) и активных граждан в Приморском крае. Ежегодно расширяется проект «FESCO Детям», целью которого является создание условий для раскрытия талантов и всесторонней поддержки юных жителей Приморья.

Эффективность этих программ получила высокие оценки и участников, и экспертного сообщества. Так, в 2024 году Группа удостоилась высокой категории «А» всероссийского рейтинга «Лидеры корпоративной благотворительности» и стала финалистом Национальной премии «Наш вклад», оценивающей роль бизнеса и НКО в реализации нацпроектов.

Наши инициативы носят долгосрочный характер, потому что, опираясь на опыт прошлого и успехи в настоящем, FESCO всегда смотрит в будущее. Активно внедряем инновации, обучаем новым компетенциям действующих и потенциальных сотрудников, используем искусственный интеллект (ИИ) в организации перевозок и работы нашего Владивостокского морского торгового порта. И это дает свои плоды, из года в год порт становится крупнейшим в России по контейнрообороту, обновляя собственные рекорды. В 2024 году ВМТП обработал почти 879 тыс. TEU – на 20 тыс. больше, чем годом ранее.

Уверен, все эти результаты – не предел, а этапы на пути к новым достижениям, которые мы обязательно реализуем благодаря вхождению в состав большой семьи «Росатома». Самое главное в этом движении – поддержка акционеров, партнеров, всего коллектива Группы. От лица FESCO выражаю вам искреннюю признательность за поддержку всех начинаний. Она придает новые силы в создании логистических продуктов, расширении географии на благо наших клиентов и в интересах всей российской транспортной отрасли.

Петр Иванов,
Президент, Председатель Правления